



CECTEK

2009

RACE PERFORMANCE ATV

RADOŚĆ Z JAZDY

W pojazdach **CECTEK** innowacja jest źródłem pasji do tworzenia wygodnej i przyjemnej jazdy pojazdem ATV. Dla Twojej przyjemności stworzyliśmy najbardziej innowacyjne ATV. Pojazdy kolejnej generacji zostały wyposażone nie tylko we wzmocniony napęd, lecz również są bardzo przyjazne w użytkowaniu, mają zapewnione bezpieczeństwo kierowania oraz linię pełną gracji. Wyjątkowy projekt CECTEK's Ultra- bezpiecznego Systemu Podwozia (UCS) oraz System Poczwoźnego Wyboru napędu umożliwią Ci doskonałą równowagę między ekstremalnymi manewrami i stabilnością pojazdu. Opatentowana gałka pozwala na bardzo wygodną zmianę napędu, a zarazem ma bardzo nowoczesną stylizację.





- Pierwszorzędne osiągi w terenie
- Lepsza trakcja kół
- Większy prześwit pod pojazdem
- Kłuty aluminiowy łącznik poprzeczny
- Lekka waga
- Rewelacyjna obsługa
- Lepsza sterowność

500EFI
KINGCOBRA



500EFI
KINGCOBRA



PODWOZIE/ZAWIESZENIE	
Typ zawieszenia	Przód i tył: niezależne zawieszenie dual a-arm
Wznios koła	Przód: 204 mm, Tył: 222 mm
System hamulców	Przód: podwójny dysk hydrauliczny (200 mm) Tył: podwójny dysk hydrauliczny
PRZEWÓZ	
Holowanie	150 kg (homologacja)
NADWOZIE	
Pasażerowie	2
Całkowita długość	2016 mm
Całkowita szerokość	1240 mm
Całkowita wysokość	1251 mm
Rozstaw osi	1330 mm
Prześwit	300 mm
Wysokość fotela	916 mm
Opony przednie	25*8-12
Opony tylne	25*10-12
Waga	300 kg

Charakterystyka Silnika 500EFI

Potęga

Silnik z jednym cylindrem, czterema zaworami oraz chłodzeniem cieczą, wyposażony w elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) zapewnia płynną i pewną jazdę. Układ siłowników zaworów został szczegółowo zaprojektowany przy pomocy programu komputerowego oraz wiedzy specjalistycznej dotyczącej technologii silników samochodowych.

Niezawodność

Silniki CECTEK to doświadczenie nabyte podczas projektowania i tworzenia silników minionych dekad skierowane na ich rekreacyjne oraz wyczynowe zastosowanie. Solidna budowa silnika, bardzo skuteczne chłodzenie, system smarowania oraz wysokiej jakości komponenty zapewniają wyjątkową niezawodność oraz moc przełożenia.

Funkcjonalność

Silnik integruje biegi Parkowania, Wsteczny, Wysoki, Niski oraz napędu 2WD/4WD wewnątrz skrzyni korbowej, by zapewnić funkcjonalną moc przełożenia oraz ułatwić konserwację skrzyni biegów.

Pro ekologia

Spełnia wymagania dotyczące emisji spalin zaktualizowanej dyrektywy 2002/51/EC.

Silnik	czterosuwowy, pojedynczy cylinder	Paliwo	zamknięty obieg z elektronicznym wtryskiem paliwa
Średnica tłoku	90mm	Smarowanie	miska olejowa
Skok tłoku	78mm	Zapłon	elektroniczny CDI z TPS
Pojemność	497 cm ³	Anty wibrator	walek pośredni
Moc	30kw na 6500 obr/min/15kw (homologacja)	Skrzynia biegów	automatyczny pasek klinowy CVT z Pokrętle
Moment obrotowy	44Nm na 4500 obr/min		CECTEK zakres Hi-Lo, luz, parkowanie, wsteczny
Zawory na cylinder	4	Napęd 2WD/4WD	możliwość wyboru (GLADIATOR, KINGCOBRA)
System ustawienia zapłonu	SOHC, napęd łańcuchowy	Przekładnia końcowa	wał napędowy
Kompresja	10.0:1	Hamulec silnikowy	wszystkie koła
Maksymalne obroty	7500 obr/min	Emisja spalin	aktualizacja 2002/51EC
Chłodzenie	cieczą	Waga	67kg



500EFI **GLADIATOR**

Napęd: Niski środek ciężkości, potężny i niezawodny silnik o pojemności 500 cm³ chłodzony cieczą. Zintegrowana skrzynia biegów z wyborem parkowania, luzu, podwójnego zakresu Hi-Lo, wsteczny oraz napęd 2WD/4WD. Napęd zębatai stabilizatora wału korbowego i specjalnie zaprojektowane osadzenie silnika redukują wibracje.

Układ przeniesienia: Bezobsługowe nieodśrodkowe sprzęgło w systemie CVT z funkcją hamowania silnikiem. Czteropozycyjny system przenoszenia dritu umożliwia przełączenie napędu 2WD na 2WD/Diff.Lock 4WD na 4WD/Diff.Lock.

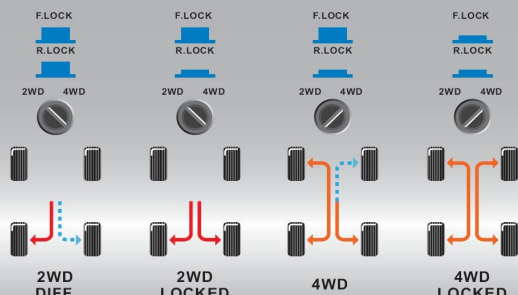
Podwozie: System ultra bezpiecznego podwozia (UCS) zaprojektowany z myślą o osiągnięciu idealnych możliwości manewrowania na drodze oraz maksymalnego bezpieczeństwa. Całkowicie niezależne zawieszenie czterokołowe wraz ze swobodnymi, regulowanymi pod obciążeniem amortyzatorami.

Hamulce: Podwójnie większa średnica przedniej (200mm) i tylnej tarczy hamulca.

Prędkościomierz: Panel z wielofunkcyjnym wyświetlaczem LCD: obr/min/prędkość/h odometr/przebyta droga/czas/paliwo woda temp/cis oleju/ pozycje przemieszczenia/światło tylne: wskaźnik pomarańczowy/ silna wiązka światła/błysk nadobrotu silnika/Diff locked.

0-70km/h : 6.15 sek. 0-400m : 20.7 sek.

500EFI **GLADIATOR**



CACTEK FDS

Opatentowane pokręta łączą w sobie wszystkie napędy oraz przeliczenie 2/4 WD w najdogodniejszym położeniu i prostocie operowania. Koniec z drążkami: umożliwiona jazda w każdym warunkach.

Poczwórny wybór napędu umożliwia Ci jazdę 2WD, 2WD/Diff, 4WD, 4wd/Diff Lock.



500EFI QUADRIFT

Napęd: Niski środek ciężkości, potężny i niezawodny silnik o pojemności 500 cm³ chłodzony cieczą. Zintegrowana skrzynia biegów z wyborem parkowania, luzu, podwójnego zakresu Hi-Lo oraz wsteczny. Napęd zębaty stabilizatora wału korbowego i specjalnie zaprojektowane osadzenie silnika redukują wibracje.

Układ przeniesienia: Bezobrotowe nieodśrodkowe sprzęgło w systemie CVT z funkcją hamowania silnikiem. Dwupozycyjny system przenoszenia driftna umożliwia przełączenie tylnego dyferencjału z funkcji ograniczonego uślizgu (Limited-slip) na zablokowanie driftna (locked drifting).

Podwozie: System ultra bezpiecznego podwozia (UCS) zaprojektowany z myślą o osiągnięciu idealnych możliwości manewrowania na drodze oraz maksymalnego bezpieczeństwa. Całkowicie niezależne zawieszenie czterokołowe wraz ze swobodnymi, regulowanymi pod obciążeniem amortyzatorami.

Koła: Aluminiowe niskoprofilowane opony szosowe dla dobrego zachowania na drodze.

Hamulce: Podwójnie większa średnica przedniej (250mm) i tylnej tarczy hamulca.

Prędkościomierz: Panel z wielofunkcyjnym wyświetlaczem LCD: obr/min/prędkość/h odometr/przebyta droga/czas/paliwo woda temp/cis oleju/ pozycje przemieszczenia/światło tylne: wskaźnik pomarańczowy/silna wiązka światła/błysk nadobrotu silnika/Diff locked.

0-70km/h : 5.2 sek. 0-400m : 18.5 sek.

500EFI QUADRIFT



Aluminiowe obręcze z niskoprofilowanymi oponami zapewniają doskonałe osiągi przy wysokiej prędkości oraz stabilność na drodze. Obręcze są bardzo lekkie, zapewniają doskonałą wentylację pracy hamulców, doskonale korespondują z jego stylem i modą i podnoszą atrakcyjność pojazdu.



Całkowita długość	2158mm	Przednie zawieszenie	Niezależne, podwójne ramię A, smarowanie olejowe, ciągły preload,	Tyłny hamulec	Podwójna tarcza hydraulicz.
Całkowita szerokość	1310mm		Opcjonalnie: regulacja smarowania,	Przednie opony	AT 25 x 8-12
Całkowita wysokość	1205mm	Wznios koła (Przód)	206mm	Tylne opony	AT 25 x 10-12
Wysokość fotela	880mm	Tylne zawieszenie	Niezależne, podwójne ramię A, smarowanie olejowe, stabilizator sway-	Pojemność zbiornika	18 litrów
Prześwit	260mm		bar. Opcja rerulacja smarowania, ustawienia preloadu.	Obciążenie bagażnika	40kg Przód/ 60kg Tył
Rozstaw osi	1280mm	Wznios koła (Tył)	180 mm	Holowanie	165kg (homologacja)
Sucha masa	330kg	Przedni hamulec	Podwójna tarcza hydrauliczna (200 mm)		

500EFI
GLADIATOR



Całkowita długość	2158mm	Przednie zawieszenie	Niezależne, podwójne ramię A, smarowanie olejowe , ciągły preload.	Tyłni hamulec	Podwójna tarcza hydraul.
Całkowita szerokość	1310mm		Opcjonalnie: regulacja smarowania, ustawienia preloadu.	Przednie opony	195/45R15
Całkowita wysokość	1101mm	Wznios koła (P)	102mm	Tylne opony	205/55R15
Wysokość fotela	776mm	Tylne zawieszenie	Niezależne, podwójne ramię A, smarowanie olejowe , stabilizator	Pojemność zbiornika	18 litrów
Prześwit	137mm		sway-bar. Opcjonalnie: regulacja smarowania, ustawienia preloadu	Obciążenie bagażnika	60kg Przód
Rozstaw osi	1280mm	Zawieszenie w ruchu (T)	102 mm	Uciąg	165kg (homologacja)
Sucha masa	310kg	Przedni hamulec	Podwójna tarcza hydrauliczna (250 mm)		

500EFI
QUADRIFT



Panel z instrumentami

Sportowy panel posiada analogowy tachometr, cyfrowy prędkościomierz, licznik przebytych kilometrów, wskaźnik paliwa, pozycję napędu, światło ostrzegawcze wysokich obrotów oraz inne, które uprzyjemniają jazdę.



Reflektory

Cztery reflektory projekcyjne (110W) ułatwiają kierowcy przejrzystą widoczność w nocy, mają wyjątkowy wygląd i oczywiście przyciągają uwagę przechodniów.



Światła tylne

Są wyjątkowe i zachwycające. Ten, kto zobaczy tył Twojego pojazdu, pomyśli, że „kierowca pojazdu CECTEK ma dobry gust”.

CECTEK

www.cectek.com.pl

500EFI
KINGCOBRA

500EFI
GLADIATOR

500EFI
QUADRIFT

Silverstone Polska sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian danych zawartych w niniejszym prospekcie, w tym parametrów technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji pojazdów. Wszelkie informacje podane w cenniku nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej w rozumieniu Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego (dalej: Ustawa), zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy, jak również nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 13 Ustawy. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Sprzedaż pojazdów na terenie Polski prowadzimy wyłącznie w oparciu o dealerów ATV SWEDEN Polska.