




CECTEK

FUN TO RIDE



CECTEK kommer innovationen från vår passion att göra ATV-körandet bekvämt och roligt. Vi har byggt den mest innovativa ATV som du kommer att njuta av att åka på. Framtidens ATV har blivit utrustad, inte bara med rejäl kraft utan den är lättmanövrerad, uppför sig tryggt och har en elegant design. CECTEKs unika konstruktion med den stabila karossen (UCS) och fyrvägs drivsystem (FDS), förser dig med perfekt balans och stabilitet, även vid extrema manövreringar. Vår patenterade växelvred ger dig möjligheten att växla bekvämt samtidigt som den har en unik och modern design. Vår Quadrift är den första renodlade vägmaskinen på marknaden som är utvecklad och byggd från grunden för att köras på väg. Detta ger en unik fullblodsmaskin utan kompromisser.



Suverän offroad prestanda
Lång fjädringsväg
Hög markfrigång
Övre A-armar smidda i aluminium
Låg vikt
Lättmanövrerad
Utmärkt balans och stabilitet

Fjädring fram	Individuella dubbla A-armar, övre arm i aluminium
Fjädring bak	Individuella dubbla A-armar, övre arm i aluminium
Fjädringslängd (F)	204 mm
Fjädringslängd (B)	222 mm
Bromsar fram	Skivbromsar (D.200 mm)
Bromsar bak	Skivbromsar (D.200 mm)
Dragkapacitet	450 kg
Passagerare	2
Längd	2016 mm
Bredd	1240 mm
Höjd	1251 mm
Sitthöjd	916 mm
Markfrigång	300 mm
Däck fram	25x8-12
Däck bak	25x10-12
Torrsvikt	300 kg

500EFI
KINGCOBRA



500EFI
KINGCOBRA



Känetäcken Motor

Kraftfull

Encylindrig 4-ventils vätskekyld motor på 500cc med elektronisk bränsleinsprutning, ger hög effekt, smidighet och pålitlighet för all användning.

Motor är egenutvecklad och gjord enligt bilteknologin. Resultatet är en i princip vibrationsfri motor med suverän hållbarhet och prestanda.

Pålitlighet

CECTEK använde sin erfarenhet och sitt kunnande de fått genom att konstruera och tillverka bilmotorer det senaste årtiondet vid framtagningen av denna motor, speciellt byggd för motorsport.

Motorns uppbyggnad, effektiva kyl- och smörjsystem samt val av kvalitetskomponenter, ger en mycket hög tillförlitlighet och livslängd.

Kompakt

Integrerad växellåda i motorn med hög/låg/back/neutral/parkeringsväxel samt 2WD/4WD gör den väldigt kompakt samt underlättar underhållet av växellådan.

Miljö

Uppfyller avgaskraven enligt det uppdaterade direktivet 2002/51/EC.

Motor	1 Cylinder, 4-takt	Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Borning	90 mm	Smörjning	Vät sump
Slag	78 mm	Tändsystem	Elektronisk CDI med TPS
Cylindervolym	497	Anti-vibration	Balansaxel
Max effekt	30 kW @ 6500 rpm / 15 kW (strypt)	Växellåda	CVT -automat med CECTEK växelvred
Max vridmoment	44 nm @ 4500 rpm		Hög-låg, Neutral, Parkering, Back
Ventiler per cylinder	4	2WD/4WD	Välbar (GLADIATOR/KINGCOBRA)
Ventilstyning	SOHC, kedjedriven	Drivning	Kardan
Kompression	10.0:1	Motorbroms	Alla hjul
Max varv	7500 rpm	Avgasutslapp	Uppfyller 2002/51/EC
Kylsystem	Vätskekyld	Vikt	67 kg



**500EFI
GLADIATOR** Kännetäcken

Motor: Kraftfull och pålitlig elektroniskt bränsleinsprutad 500cc vätskekyld motor. Integrerad växellåda i motorn med hög/låg/back/neutral/parkeringsväxel samt 2WD/4WD. Kugghjulsdriven balansaxel för vevaxeln samt en motor som bygger på bilteknologi, gör att vibrationerna blir minimala.

Drivpaket: Underhållsfri CVT med motorbromsfunktion. Fyrvägs drivsystem (FDS) med möjlighet att välja drift på 1, 2, 3 eller 4 hjul.

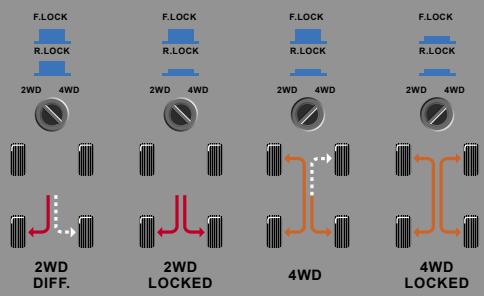
Kaross: Stabilt kraftigt chassi, speciellt designad för körning i Europa. Helt individuell hjulupphängning med lång justerbar fjädring.

Bromsar: Kraftiga 200mm bromsskivor på alla fyra hjulen.

Instrumentering: Instrumentpanel av racingtyp med analog varvräknare samt multifunktions LCD display för hastighet, avstånd, tid, bränsle, växelläge, oljetryck, vattentemp, hellyse/blinkers, 2/4WD, diffspärr, m.m.

Prestanda: 0-70km/h: 6.15 sek. 0-400m: 20.7 sek.

**500EFI
GLADIATOR**



CECTEK FDS

Ny patenterat växelvred integrerar alla växlar och 2WD/4WD för bästa möjliga ergonomi och handhavande. Ingen växelspak som är i vägen vid aktiv och avancerad körning. Vårt fyrvägs drivsystem (FDS) gör det möjligt för dig att gå från 2WD till 2WD med Difflock samt från 4WD till 4WD med Difflock (Gladiator/Kingcobra). Man kan med andra ord välja drift på 1, 2, 3 eller 4 hjul.



500EFI
QUADRIFT Kännätäcken

Motor: Kraftfull och pålitlig elektroniskt bränsleinsprutad 500cc vätskekyld motor.

Integrerad växellåda i motorn med hög/låg/back/neutral/parkeringsväxel. Kugghjulsdreven balansaxel för vevaxeln samt en motor som bygger på bilteknologi, gör att vibrationerna blir minimala.

Drivpaket: Underhållsfri CVT med motorbromsfunktion. Möjlighet att välja drift på 1 eller 2 hjul (diffspärr).

Kaross: Stabilt och brett chassi med optimal viktfordelning och låg tyngdpunkt, speciellt designad för körning på Europeiska vägar. Helt individuell hjulupphängning med styv justerbar fjädring.

Hjul: Aluminiumfälgar med lågprofils vägddäck för en optimal väghållning.

Bromsar: Kraftiga 250mm bromsskivor fram och 200mm bak.

Instrumentering: Instrumentpanel av racingtyp med analog varvräknare samt multifunktions LCD display för hastighet, avstånd, tid, bränsle, växelläge, oljetryck, vattentemp, hellyse/blinkers, 2/4WD, diffspärr, m.m.

Prestanda: 0-70km/h: 5.2 sek. 0-400m: 18.5 sek.

500EFI
QUADRIFT



Aluminiumfälgar med individuellt balanserade lågprofils vägdäck gör maskinen lättmanövrerad och stabil, även vid höga hastigheter. De lätta fälgarna har bra ventilation för bromsarnas prestanda och matchar perfekt den unika designen.



500EFI GLADIATOR

Längd	2180 mm	Torrsvikt	330 kg	Bromsar bak	Skivbromsar (D. 200mm)
Bredd	1240 mm	Fjädring fram	Individuell justerbar fjädring, dubbla A-armar	Däck fram	AT 25x8-12
Höjd	1370 mm	Fjädringslängd (F)	206 mm	Däck bak	AT 25x10-12
Sitthöjd	880 mm	Fjädring bak	Individuell justerbar fjädring, dubbla A-armar	Tankvolym	19 liter
Markfrigång	260 mm	Fjädringslängd (B)	180 mm	Lastkapacitet	40 kg fram/ 80 kg bak
Hjulbas	1330 mm	Bromsar fram	Skivbromsar (D. 200mm)	Dragkapacitet	450 kg



500EFI QUADRIFT

Längd	2180 mm	Torrsvikt	310 kg	Bromsar bak	Skivbromsar (D. 200mm)
Bredd	1240 mm	Fjädring fram	Individuell justerbar fjädring, dubbla A-armar	Däck fram	195/45R15
Höjd	1250 mm	Fjädringslängd (F)	102 mm	Däck bak	205/55R15
Sitthöjd	776 mm	Fjädring bak	Individuell justerbar fjädring, dubbla A-armar	Tankvolym	19 liter
Markfrigång	105 mm	Fjädringslängd (B)	102 mm	Lastkapacitet	40 kg fram/ 80 kg bak
Hjulbas	1295 mm	Bromsar fram	Skivbromsar (D. 250mm)	Dragkapacitet	450 kg





Instrumentpanel

Tuff racing instrumentpanel enligt senaste tekniken med analog varvräknare samt multifunktions LCD-display för hastighet, avstånd, tid, bränsle, växelläge, oljetryck, vattentemp, hellyse/blinkers, 2WD/4WD, diffspärr, m.m.



Framlysen

4 projektor strålkastare för optimalt ljus i en unik design gör mörkerkörningen trygg.



Baklysen

Snygga individuella bakljusen visar de bakomvarande att här kommer en CECTEK.

WWW.AZVSWEDEN.COM

500EFI
GLADIATOR

500EFI
QUADRIFT

500EFI
KINGCOBRA